



PERCHINUNNO VA IN EUROPA
 C'era chi andava in pensione dopo 35 anni di attività, e c'è chi a 35 anni da quando ha iniziato a correre decide per un salto di qualità. È il caso di Luigi Perchinunno (sopra), 53enne di Vasto (Ch) che, dopo uno stop causato da gravi motivi di salute, quest'anno ha fatto un'ottima stagione con una Ferrari F430 nelle salite e per il 2012 ha deciso di affrontare l'Europeo della Montagna, sempre con una F430, per sottolineare che non va in pensione, pur avendo disputato le prime gare, appena 18enne, 35 anni fa.

CORSO PER MECCANICI
 I più conoscono la Confartigianato Motori per gli ambiti premi che assegna ogni anno in occasione del Gp d'Italia. Questa organizzazione, sempre vicina al mondo delle corse, nel prossimo mese di novembre farà partire, in collaborazione con l'Istituto Luigi Gatti, la prima scuola italiana per meccanici e tecnici delle competizioni d'auto, la MTS, Motorsport Technical School. I corsi tratteranno gli aspetti tecnici, metodologici e pratici del lavoro di un meccanico da competizione, con particolare riferimento alle parti meccaniche delle auto e alle dinamiche delle performance (l'assetto, l'aerodinamica, la telemetria). Il programma prevede anche un tirocinio presso team di Gp2, F3, F.Abarth e LMS. Contatti: info@mtschool.it; tel 039-36321.

ADDIO AL PAPÀ DEL TR. ALFASUD
 Si è spento nei giorni scorsi a 84 anni Enrico Sala. Uno degli ultimi esponenti dell'epoca di Luraghi al vertice dell'Afa Romeo. Enrico Sala, che era entrato all'Alfa nel 1955, aveva ricoperto la carica di direttore commerciale. A lui il mondo delle corse deve molto: fu lui l'ideatore del Trofeo Alfasud. Autosprint è vicino alla famiglia in questo doloroso momento.



NUOVO TEAM CON SIGHINOLFI

Berselli va nell'Auto GP

Un nuovo team si affaccia sulla scena del panorama motoristico italiano. Si chiama MLR71 Racing Team, ma di nuovo in questa formazione, che ha sede a Bologna, c'è solo il nome. Dietro a questa sigla ci sono infatti due persone molto conosciute e affermate del motorsport: Oscar Berselli e Franco Sighinolfi, che avrà la responsabilità tecnica della struttura. I due assicurano di avere coinvolto nell'operazione altra gente con una notevole esperienza di corse in varie serie internazionali. Per il 2012, la MLR71 ha scelto l'Auto GP e ha già acquistato quattro vetture Lola B05/52-Zytek dotate del kit previsto per la serie di Coloni. Tanto per non perdere tempo, la squadra di Berselli e Sighinolfi sarà già al lavoro nei test collettivi che si terranno il 3 e 4 novembre a Magione. Il team sarà sulla pista umbra con tre vetture. Contatti: info@mlr71.com o 335-1905258.

IN GARA ALLA 6 ORE DI ZHUHAI CON UNA SLS
Hakkinen su Mercedes nell'ILMC

La gara conclusiva della ILMC, Intercontinental Le Mans Cup, a Zhuhai il 12-13 novembre, vedrà impegnato anche Mika Hakkinen. Il due volte iridato della F1, che si è mantenuto in ottimi rapporti con la Mercedes, guiderà nella gara cinese appunto una SLS GT3, ma non pensa di tornare a correre. E molti saran-

no gli occhi puntati sulla vettura numero 96, ciò anche perché compagni di squadra di Mika saranno David Arnold e Cong Fu Cheng, il primo pilota cinese ad avere corso la 24 Ore di Le Mans, nel 2008. La SLS sarà una delle quattro GT3 ammesse eccezionalmente al via della gara: le altre tre sono Audi R8.



SERIE PER GIOVANI
La Cruze Cup arriva nel Cite

Debutterà nel 2012 la Cruze Cup Italia, seguendo l'esempio della serie che si disputa in Germania. Protagoniste della serie inserita nel CITE le Cruze da 140 Cv by Wiechers. La vettura costa 26.000 euro, più le tasse. La Cup, che si rivolge a giovani piloti e gentleman, premierà con un test sulla Cruze Wtcc il miglior giovane classificato.

POSITIVO IL DEBUTTO
Baldan lanciato ora verso le GT

Nicola Baldan, dopo avere esordito a Monza nel Tricolore GT su una Ginetta G50 di Composit, con un 6° e un 4° posto di classe in coppia con Stefano Zanini, punta per il 2012 al passaggio nelle GT. Il veneto, nelle ultime due stagioni vincitore del Trofeo Abarth 500 Italia, deciderà a breve in quale campionato.

TORNA ALLA LUISS
Il Master per Manager racing

Inizierà il 7 novembre il Motorsport Management Master, sempre organizzato da Provitesse presso la Scuola di Business della Luiss col patrocinio di Acisport. Il master, giunto alla 3ª edizione, si pone l'obiettivo di fornire una panoramica completa ed esaustiva di tutte le tematiche legate al mondo del Motorsport con particolare riferimento ad aspetti istituzionali e normativi, commerciali, di comunicazione e gestione sportiva. Le lezioni saranno tenute da affermati professionisti del motorsport. Lo stage si rivolge a neo-laureati in materie tecniche, ingegneristiche e/o economico-gestionali; "addetti ai lavori"; professionisti di altri business come sponsor. Info: www.formazioneibs.luiss.it/catalogo/motorsport.

2012 UNA GARA IN ASIA E GRIGLIA INVERTITA

SUPERSTARS A SENTUL



La Superstars è già proiettata nel 2012. La serie che fa capo alla FG Group ha ufficializzato il calendario per il prossimo anno, anche se è in attesa dell'ok definitivo della Fia. La novità, come anticipato, è lo sbarco in Asia: in Indonesia, alla pista di Sentul. Nove sono le gare, di queste sette vedranno in scena anche la GTSprint. Vi sono anche novità regolamentari, come l'inversione della griglia di partenza in gara-2 e, sul fronte tecnico, la il rapporto peso/potenza delle vetture determinato a inizio stagione, con aggiornamenti dopo il 3° e il 6° round, salvo casi particolari.

PISTA	DATA
1 aprile	Monza
22 aprile	Imola
20 maggio	Donington (Gb)*
3 giugno	Mugello
1 luglio	Hungaroring (H)
15 luglio	Spa (B)
16 settembre	Portimao (P)
7 ottobre	Vallelunga
11 novembre	Sentul*

* gare valide solo per la International Series