MONZA

PRIMO SEMINARIO
IN CATTEDRA IVANO BARLETTA RESPONSABILE DEL SETTORE STORICHE DI ROSSO CORSA

SECONDO PASSO
DOPO LE VETTURE CI SARÀ UNO SPAZIO DEDICATO ALLE MOTO DEL PASSATO

Una scuola di meccanici per coccolare le auto d'epoca

Le lezioni della Motorsport School dell'Autodromo

di MARCO GALVANI

– MONZA –

C'È LA SCUOLA, la prima in Italia, che ogni anno consegna al mondo del motorsport i meccanici e ingegneri del futuro. Ma c'è anche il culto del passato. Delle auto d'epoca. Di opere d'arte che hanno risvegliato il gusto per l'eleganza e il design. Passione e talento. Simboli dell'Italia del fare. Sintesi delle idee e del lavoro di intere generazioni che hanno prodotto auto da sogno. All'epoca considerate avveniristiche, innovative e oggi capaci di stupire ancora per il loro stile. Pezzi unici che raccontano la storia di un intero Paese ed evocano ricordi. Un patrimonio che occorre salvare. E proprio in Autodromo, in quella Motorsport Technical School (www.mtschool.it) che hanno voluto importare anche nel leggendario circuito di Donington, nasce uno spazio dedicato proprio alle auto storiche (e in seguito anche alle moto) per insegnare l'arte della gestione e della manutenzione di gioielli senza tempo. Un primo seminario (12 e 13 marzo) rivolto ai proprietari ma anche ai meccanici che diventano artisti del restauro. In cattedra, un maestro d'eccezione, ovvero quell'Ivano Barletta ora responsabile del settore storiche di Rosso Corsa ma già telaista nel reparto corse di Maranello e poi capo macchina della Ferrari di Michael Schumacher: «Quello delle auto d'epoca è un mercato che sta andando molto bene e auspico che sempre più giovani si avvicinino a questo mondo dove, però, è fondamentale non soltanto avere passione ma anche la curiosità di conoscere la storia di ogni singolo modello». È un lavoro che «ti dà emozione» che «ti permette di riportare in vita un pezzo di storia, rarità se non addirittura pezzi unici». E allora «occorre avere molta cura». Perché no, anche un po' di rispetto quasi reverenziale. «L'obiettivo è di recuperare ricambi originali ma quando non si riesce allora ci si affida ad abili artigiani per riprodurli fedelmente».

SOGNI Un gruppo d'auto d'epoca sulla griglia di partenza dell'Autodromo di Monza, tempio mondiale della velocità (Rossi)

È UN'ARTE che impone «sacrificio e impegno». Ma «ci sono tanti appassionati e molta richiesta – le parole di Eugenia Capanna, direttrice della scuola -. Il prossimo passo sarà rivolto anche verso le moto d'epoca con Marco Ventura, responsabile tecnico del team sviluppo di Ducati Corse in MotoGp». Lezioni che possono essere seguite anche a domicilio, direttamente nel proprio garage».

marco.galvani@ilgiorno.net

in breve

Nuovo corso per volontari della Lega del Filo d'oro

Lesmo

■ APERTE le iscrizioni (scadenza il 26 febbraio) al corso per diventare volontario della Lega del Filo d'oro, l'associazione è impegnata nell'assistenza a giovani e adulti sordociechi e pluriminorati psicosensoriali. Il corso gratuito partirà il 5 marzo. Per ottenere informazioni o cominciare ad iscriversi si può scrivere o telefonare: www.legadelfilodoro.it o 039-6985800.

Il «Mediterraneo ferito» all'Università popolare

Monza

■ DOMANI alle 15.30 al liceo classico di Monza Zucchi (piazza Trento e Trieste 6) appuntamento con il ciclo di conferenze dedicate al «Mediterraneo ferito: viaggio nell'impero romano». Appuntamento organizzato dall'Università popolare di Monza, l'incontro (che sarà a ingresso libero) sarà incentrato sulla storia e la situazione attuale Libia. Il mercoledì successivo, invece, si parlerà della Siria.